

PROVINCIA DI BOLOGNA

4ª COMMISSIONE CONSILIARE

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità ,Viabilità,
Trasporto

VERBALE N. 36 DEL 9 SETTEMBRE 2005

L'anno 2005, il giorno 9 del mese di settembre previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **ANDREA DE PASQUALE**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

DONINI RAFFAELE	(2 v.)
BALLOTTA RENATO	(2 v.)
CASERTA SERGIO	(2 v.)
COCCHI ANNA	(2 v.)
FINELLI RAFFAELE	(2 v.)
GNUDI MASSIMO	(1 v.)
TORCHI EMANUELA	(2 v.)
MATTIOLI GAETANO	(2 v.)
ZANIBONI GABRIELE	(1 v.)
CASTELLARI FABRIZIO	(1 v.)
SPINA SERGIO	(1 v.)
VIGARANI ALFREDO	(1 v.)
VENTURI GIOVANNI	(1 v.)
FINOTTI LUCA	(3 v.)
GOVONI LUCA	(1 v.)
LEPORATI GIOVANNI	(1 v.)
VICINELLI GIUSEPPE	(1 v.)
GUIDOTTI SERGIO	(1 v.)
VECCHI ALBERTO	(1 v.)
RUBINI CLAUDIA	(v.)

Sono assenti i seguenti Consiglieri:

DRAGHETTI BEATRICE, CONTI VALTER, GRANDI LORENZO, LENZI PLINIO,
LABANCA ANGELA, MAINARDI MARCO, CEVENINI MAURIZIO

Sono inoltre presenti: Assessore Graziano Prantoni e Ing. Ursula Montanari

Funge da segretario/a verbalizzante: ANNA LISA LUCENTI

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO N. 1 - Verbale

Approvazione del verbale n.35 seduta del 2.9.05

OGGETTO N. 2 - Proposta Delibera di Consiglio - 3631/2005

Approvazione della Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e le Province per la realizzazione di un sistema regionale di monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico, denominato "Sistema MTS".

Il Presidente **De Pasquale** apre la seduta alle ore 9,30, constatata la presenza del numero legale annunciando il programma di visita alla SFM previsto per venerdì 16 p.v. con itinerario BO-Crevalcore. Propone una visita di itinerario BO-Porretta-Vignola.

Dopo breve dibattito, i Commissari convengono di scindere la visita in due tempi per aver modo di incontrare i Sindaci locali.

Il Consigliere **Leporati** propone di provare le linee BO-Prato e BO-S.Pietro in Casale.

Il Consigliere **Guidotti** ritiene sia opportuno chiedere formalmente un incontro ai Sindaci e, ove ci fossero, anche ai comitati locali.

I Consiglieri Vecchi e Govoni entrano alle ore 10,00.

Il Consigliere **Caserta** sostiene l'opportunità di essere accompagnati da tecnici che ci illustrino le varie problematiche.

Il Presidente **De Pasquale** aggiorna la trattazione dell'argomento ad altra data.

Il Consigliere Govoni esce alle ore 10,02.

OGGETTO N. 1 - Verbale

Approvazione del verbale n.35 seduta del 2.9.05

Approvato all'unanimità.

Il Consigliere Guidotti esce alle ore 10,05.

OGGETTO N. 2 - Proposta Delibera di Consiglio - 3631/2005

Approvazione della Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e le Province per la realizzazione di un sistema regionale di monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico, denominato "Sistema MTS".

L'Assessore **Prantoni** illustra brevemente l'oggetto, spiegando che riguarda la predisposizione di una serie di centraline da dislocare sul territorio per monitorare i flussi di traffico.

L'ing. **Montanari** espone le modalità di rilevazione del traffico. Sono posizionate 34 centraline che registrano in maniera continua. Tutte le Province hanno aderito; sono da definire ancora le tecnologie.

Intervengono i seguenti Consiglieri:

Castellari domanda con quale criterio sono individuate le posizioni delle centraline, se per flussi di traffico o anche di potenziale pericolosità del luogo.

Finotti chiede l'utilità di questo studio dal punto di vista pratico, visti i costi ingenti che vengono sostenuti.

Vigarani premette che la conoscenza di questi dati sul territorio può essere un utile strumento; concorda con questo studio. Chiede quali elementi di novità vengono introdotti rispetto al passato, poiché lo studio fin'ora è stato fatto per sostenere l'opportunità di nuove strade e quali obiettivi in più è possibile avere con questo strumento.

Ballotta trova utile avere una visione generale della mobilità all'interno della Provincia di Bologna. Chiede se si considerano sufficienti 34 postazioni per avere una conoscenza totale.

Sabbioni ritiene che il sistema sia più complesso del semplice costo iniziale. Questo progetto è particolarmente impegnativo dal punto di vista economico, per l'adeguamento della tecnologia, per la manutenzione delle centraline, per i compiti aggiuntivi che vanno a seguire l'indagine sui risultati.

Leporati afferma che una regione al passo coi tempi poteva pensarci prima, che non è necessario installare stazioni fisse, che richiedono costi aggiuntivi, i dati possono essere rilevati dal sistema satellitare. La convenzione prevede che le Province possano recedere.

Venturi condivide l'istituzione di osservatori e ritiene importante un monitoraggio sulla viabilità; chiede con quale criterio si è deciso per 34 postazioni.

Il Presidente **De Pasquale** esprime valutazioni circa le tecnologie da impiegare. Raccomanda che siano impiegati strumenti in grado di supportare per decenni le rilevazioni in maniera utile.

L'ing. **Montanari** risponde che le tecnologie più comunemente diffuse sono le spire con costi di posa in opera piuttosto bassi, o sensori magnetici con costi di installazione più alti, ma con minor costo manutentivo.

Il Consigliere Rubini esce alle ore 10,25

Risultano più precise le rilevazioni a spira. I costi e le collocazioni sono stati desunti dai chilometri che ogni provincia vuole monitorare. In essere esistono altri progetti che prevedono rilevazioni di traffico. E' comunque un lavoro fatto in maniera sempre parziale. Si è cercato di integrare il sistema esistente. Si tratta di avere dati più complessivi ed omogenei. Il monitoraggio continuo serve anche per una manutenzione programmata delle strade. Dati diversi non sono confrontabili tra loro, poichè devono essere omogenei.

I Consiglieri Vicinelli e Vecchi escono alle ore 10,35.

L'Assessore **Prantoni** rileva che il dato che emerge è di incrementi di traffico che non si sanno più gestire. L'aumento previsto per i prossimi anni è del 35%. il controllo deve essere molto più rigoroso di quello fatto fino ad oggi. Dal punto di vista tecnico l'esigenza è di una maggiore richiesta di offerta. Dovremmo programmarci per saper gestire i flussi di traffico sapendo consigliare i percorsi e le modalità

di spostamento. Il controllo efficace permette di mettere in campo un miglioramento della rete stradale. I controlli sulla tipologia di frequentazione delle strade permette di intervenire in maniera strategica.

Il Consigliere Sabbioni esce alle ore 10,40.

Caserta valuta che un elemento importante è la conoscenza legata alle frequenze di trasporto delle merci, chiede se si è preso in esame il controllo satellitare e viene risposto che il costo sarebbe eccessivo.

La Consigliera Torchi esce alle ore 10,45.

Vigarani si dichiara convinto che un'azione coordinata a livello regionale è indispensabile. Chiede di capire se i dati sui flussi che sono stati riferiti in precedenza per sostenere la necessità di strutture viarie siano stati desunti da monitoraggi parziali o dall'opinione dei cantonieri. Chiede come siano stati rilevati i dati precisi e puntuali fin'ora forniti. La previsione di aumento del 35% fa pensare al rischio di paralisi.

Finotti esprime perplessità per la sostanza del progetto. Il timore espresso è che non cambi nulla. Considera la spesa ingente a fronte dell'utilità di un ritorno reale. Giudica che in carenza di fondi, tanto da non poter fare manutenzione alle strade, queste risorse sarebbero state meglio impiegate con altro fine.

Il Consigliere Caserta esce alle ore 10,50, rientra Guidotti.

Castellari sostiene questo progetto senza perplessità, chiede se per le SS9 e San Carlo non sono previste postazioni perché già monitorate.

Gnudi trova che siano emersi elementi di approfondimento importanti, la situazione odierna è di fronteggiare uno stato di necessità. L'investimento va collocato in termini di impegno di risorse che la provincia ha programmato.

Finelli ritiene che questo progetto possa avere sviluppi interessanti per orientare le scelte.

Alle ore 10,55 il Consigliere Sabbioni rientra.

Montanari risponde che La SS9, non essendo di proprietà della Provincia non rientra nella convenzione, come l'asse ferrarese. Anas è uscito dalla convenzione.

Zaniboni esce alle ore 11,00 Vicinelli rientra.

L'Assessore **Prantoni** chiarisce che i dati forniti fino ad oggi sono precisi, puntuali e seri, con il solo limite della temporalità, frutto di monitoraggi magari di poche ore. La domanda di mobilità in Italia si ritiene aumenti del 35% prendiamo atto che l'evoluzione preveda questo e dobbiamo prepararci a gestirlo.

Venturi chiede notizie circa le strade coinvolte, a cui viene risposto puntualmente.

Il Presidente **De Pasquale** pone in votazione l'oggetto n.2.

Si esprimono a favore i Consiglieri : De Pasquale, Gnudi, Balotta, Cocchi, Finelli, Donini, Mattioli, Castellari, Spina, Vigarani, Venturi.

Non partecipano al voto i Consiglieri: Finotti , Sabbioni, Vicinelli, Guidotti, Leporati.

L'oggetto è approvato all'unanimità.

La seduta è tolta alle ore 11,10.

il/la Segretario/a
ANNA LISA LUCENTI

IL PRESIDENTE
ANDREA DE PASQUALE

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4^a
COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del _____ con verbale n.
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A