

PROVINCIA DI BOLOGNA

4ª COMMISSIONE CONSILIARE

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità ,Viabilità, Trasporto

VERBALE N. 17 DEL 8 APRILE 2005

L'anno 2005, il giorno 8 del mese di aprile previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **ANDREA DE PASQUALE**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

ERCOLINI GABRIELLA	(1 v.)
BALLOTTA RENATO	(2 v.)
COCCHI ANNA	(2 v.)
CONTI VALTER	(2 v.)
FINELLI RAFFAELE	(2 v.)
GNUDI MASSIMO	(2 v.)
MATTIOLI GAETANO	(2 v.)
ZANIBONI GABRIELE	(1 v.)
CASTELLARI FABRIZIO	(1 v.)
SPINA SERGIO	(1 v.)
GRANDI LORENZO	(1 v.)
VIGARANI ALFREDO	(1 v.)
NANNI PAOLO	(1 v.)
VENTURI GIOVANNI	(1 v.)
LABANCA ANGELA	(1 v.)
LEPORATI GIOVANNI	(1 v.)
VICINELLI GIUSEPPE	(1 v.)
GUIDOTTI SERGIO	(1 v.)
MAINARDI MARCO	(2 v.)
VECCHI ALBERTO	(1 v.)
SABBIONI GIUSEPPE	(v.)

Sono assenti i seguenti Consiglieri:

DRAGHETTI BEATRICE, CASERTA SERGIO, TORCHI EMANUELA, FINOTTI LUCA, GOVONI LUCA

Sono inoltre presenti: Dott. Andrea Valli, Mobility Manager dell'Ente, Assessore Giacomo Venturi.

Funge da segretario/a verbalizzante: ANNA LISA LUCENTI

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO N. 1 - Verbale

Approvazione verbale n. 16 del 1.4.05

OGGETTO N. 2 - Udienza

Incontro con il Mobility Manager, Dott. Andrea Valli, su iniziative di mobilità aziendale della Provincia.

Il Presidente De Pasquale apre la seduta alle ore 9,30 previa verifica del numero legale.

OGGETTO N. 1 - Verbale

Approvazione verbale n. 16 del 1.4.05.

Approvato all'unanimità.

OGGETTO N. 2 - Udienza

Incontro con il Mobility Manager, Dott. Andrea Valli, su iniziative di mobilità aziendale della Provincia

Il Consigliere **Leporati** pone una mozione d'ordine per sospendere la seduta in considerazione delle esequie del Pontefice.

I Consiglieri **Venturi** e **Spina** sostengono che occorra proseguire i lavori istituzionali.

Segue un acceso dibattito in cui si conviene di proseguire i lavori ed osservare un minuto di silenzio alle ore 10,00, momento nel quale si assentano i Consiglieri Venturi e Spina.

Escono i Consiglieri Labanca, Sabbioni e Leporati alle ore 10,01.

Il Dott. **Valli** illustra la figura e le funzioni del Mobility Manager. Informa la commissione del lavoro fatto dalla Provincia come indagine sulla mobilità dei dipendenti. Al riguardo sono già emersi dei miglioramenti sull'utilizzo dei mezzi pubblici. Attualmente è previsto un aggiornamento dell'indagine per valutare anche le proposte dei dipendenti.

Il Consigliere Vecchi entra alle ore 10,09.

Iniziative messe in piedi sono le agevolazioni tariffarie sull'acquisto degli abbonamenti ma anche l'acquisto di biciclette per gli spostamenti dalle varie sedi. La messa a disposizione di spazi per parcheggi di biciclette utilizzate dai dipendenti

I Consiglieri Grandi e Vigarani entrano alle 10,15.

Altro servizio convenzionato con Atc e proposto ai dipendenti dell'Ente con un costo ridotto del 20% è il Carsharing. Due settori dell'amministrazione provinciale sono dotati dell'utilizzo di questi mezzi. Altra iniziativa promossa è il Carpooling. I dipendenti sono tra loro in contatto per la condivisione di automezzi. Questa iniziativa non ha dato risultati ma come molte iniziative ha bisogno di tempo e disponibilità di spostamenti personali.

Il Consigliere Vicinelli entra alle ore 10,20.

Altra attività messa in piedi è il telelavoro, forma che riduce gli spostamenti casa-lavoro. Questa formula non è particolarmente richiesta dai dipendenti. In certi territori della Provincia si possono individuare alcune zone in cui concentrare più dipendenti. Altro campo in cui si può incidere è il parco macchine della Provincia, settore che richiede però forte investimenti economici. Oggi c'è la possibilità di contrarre noleggi più che acquisti. Rivolgersi all'esterno è uno dei compiti del Mobility Manager per contattare realtà diverse. La Provincia può dare esempi alle aziende del territorio provinciale, in zone dove ci sono particolari esigenze come aree artigianali o produttive.

Il Presidente **De Pasquale** chiede come si possa agevolare l'accesso all'Ente con le biciclette e l'utilizzo del Carsharing.

Il Consigliere **Guidotti** riporta che tra le intenzioni del Comune pare vi sia la pedonalizzazione di Via Zamboni; chiede se la Provincia sia parte di questo progetto e come si accederà alla sede provinciale. Nota la carenza di parcheggi per motoveicoli. Per la mobilità di servizio, anche per i Consiglieri sarebbe utile l'utilizzo del Carsharing.

Il Consigliere **Conti** ritiene utile conoscere tutte le iniziative che riguardano la mobilità. Pone l'attenzione sulle contraddizioni tra le disparità nelle agevolazioni agli studenti universitari che vivono in provincia rispetto a quelli che risiedono in città. Sostiene che chi utilizza il mezzo pubblico deve essere messo in condizione di non subire disagi, chiede di snellire per gli utenti gli aspetti legati al titolo di viaggio.

Il Consigliere Conti esce alle ore 10,30.

Il Consigliere **Finelli** sostiene che spese che incentivano l'utilizzo del mezzo pubblico sono investimenti. Alcune di queste iniziative non hanno il successo che meriterebbero. Il Mobility Manager è una figura piuttosto giovane che deve trovarsi a coordinare attività che non esistono; è necessario continuare a fare promozione. È convinto che il Prontobus sia risolutivo per affrontare problemi di una parte degli utenti, soprattutto persone anziane. Si tratta di un'iniziativa che sta avendo successo in alcune aree di provincia. Osserva che l'importanza dei collegamenti trasversali è determinante anche per la scelta scolastica da parte dei ragazzi.

Il Consigliere Vicinelli esce alle ore 10,40.

Il Consigliere **Vigarani** reputa di grandissima importanza il tema che è estremamente cogente anche sul piano della qualità dell'aria. Tema fondamentale è quello di dare possibilità al pendolarismo di poter utilizzare i mezzi pubblici. Questa amministrazione sta investendo moltissimo per il miglioramento del servizio metropolitano. Ribadisce le affermazioni del Consigliere Conti. Ritiene i punti da affrontare ben individuati: già da qualche anno sono sperimentati gli abbonamenti agevolati, che trova estremamente convenienti. Il tema della promozione deve essere rilanciato. Va rilanciata con forza l'immagine della qualità dei mezzi pubblici.

Il Consigliere **Mattioli** ritiene interessante la relazione esposta. Pone il tema della programmazione degli spazi abitativi e della dislocazione dei servizi. Rileva che i mezzi

extraurbani entrando in città adottano metodologie urbane con sosta a tutte le fermate. Propone che nelle ore di punta il trasporto extraurbano riacquisti la propria funzione

La Consigliera Cocchi esce alle ore 11,00.

Il Consigliere **Ballotta** chiede se c'è intenzione per i Comuni della fascia di cintura di estendere il servizio Carsharing. Rispetto al taxi collettivo se c'è notizia sull'utilizzo.

Il Consigliere **Castellari** esprime la considerazione che la materia oggi è al centro dell'attenzione pubblica. Riporta che nella realtà imolese questo esperimento è già stato effettuato per qualche grande azienda in cui si è adottato il servizio proposto dal Mobility Manager.

Il Consigliere Castellari esce alle ore 11,10.

L'Assessore **Venturi** rileva che l'elaborato presentato testimonia lo sforzo dell'Amministrazione. Ritene che si operi bene e con coerenza. Investimenti consistenti sono fatti in favore delle aziende che possono esprimere esigenze. Le azioni che possono dare risposta ad esigenze espresse dal territorio vanno accompagnate da una dotazione di infrastrutture.

Il Consigliere Mattioli esce alle ore 11,15.

Obiettivo dell'Assessorato è costruire un cartellone di tutte le iniziative che vengono portate avanti per valorizzare un investimento molto forte, questo per una adeguata promozione ed informazione e per un salto di qualità.

Dott. **Valli** in risposta ai quesiti posti afferma di star affrontando da qualche mese il problema di recupero spazi per la sosta delle biciclette, per quanto riguarda l'accesso alla sede centrale potrebbe essere più comodo utilizzare le rastrelliere di via Benedetto XIV. Per la sosta dei motocicli, non si riesce ad intervenire sul piano parcheggi del Comune più di tanto. Osserva che nei rapporti col Comune c'è necessità di chiarimenti di relazione. Per quanto concerne gli spostamenti degli studenti universitari agevolazioni possono essere fatte con enti, non singolarmente.

I Consiglieri Spina e Zaniboni escono alle ore 11,35.

Lo sconto elevato con Atc è stata una scelta di investimento della Provincia. La disponibilità di Fer è stata solo del 5%. Sul versante promozione è stato realizzato anche un sito internet. Pone il problema del coordinamento delle varie iniziative. Per l'introduzione del biglietto unico Fer come Atc ha fatto un accordo che non è gran cosa. Promuovere l'utilizzo dei trasporti pubblici è giusto ma spesso non c'è chiarezza sulle competenze. Si sta affrontando il problema dei piani rispetto ai collegamenti dei poli ospedalieri, così come si sta valutando il collegamento con navette. Non ha informazioni sul servizio di taxi collettivo che giudica superato dall'introduzione del Carsharing.

Alle ore 11,55 la seduta è tolta.

il/la Segretario/a
ANNA LISA LUCENTI

IL PRESIDENTE
ANDREA DE PASQUALE

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4^a
COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del _____ con verbale n.
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A